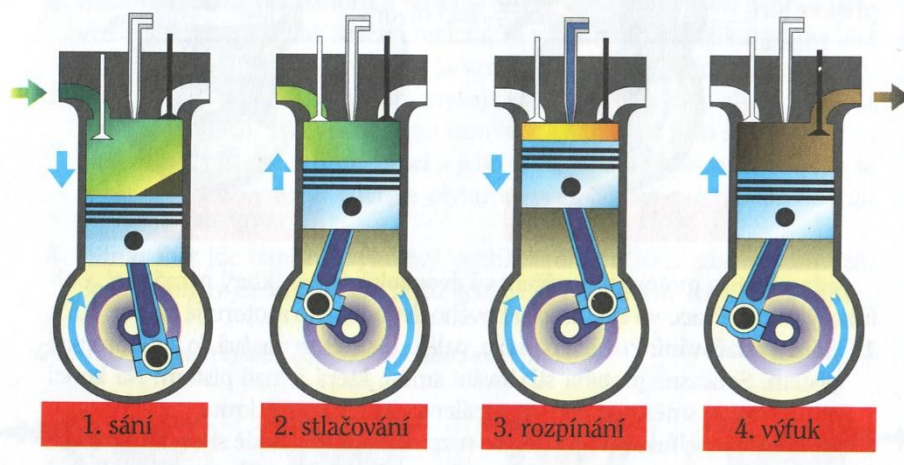


# Čtyřdobý vznětový motor

Obr. 1.58 Pracovní cyklus čtyřdobého vznětového motoru.



- překresli si alespoň jednu dobu z obrázku do sešitu

- **princip:**

doba	název doby	píst	popis
1.	Sání	↓	Píst jde směrem dolů, otevírá se sací ventil, nasává se vzduch z okolí do prostoru válce motoru (nad píst).
2.	Stlačení	↑	Uzavírá se sací ventil a píst jde směrem nahoru, vzduch se stlačuje (je třeba velký tlak i teplota vzduchu).
3.	Výbuch	↓	Na konci druhé, začátkem třetí doby tryska vstříkne naftu do stlačeného vzduchu, tím dochází ke vznícení (výbuchu) nafty a tlaková vlna posunuje píst směrem dolů. V této době koná motor práci.
4.	Výfuk	↑	Otevírá se výfukový ventil, píst jde směrem nahoru a vytlačuje vyhořelé palivo ven z válce motoru.

- **Účinnost čtyřdobého vznětového motoru** se pohybuje okolo 40 %.
- **Použití:**
  - Osobní a nákladní automobily
  - Autobus
  - Motorový vlak