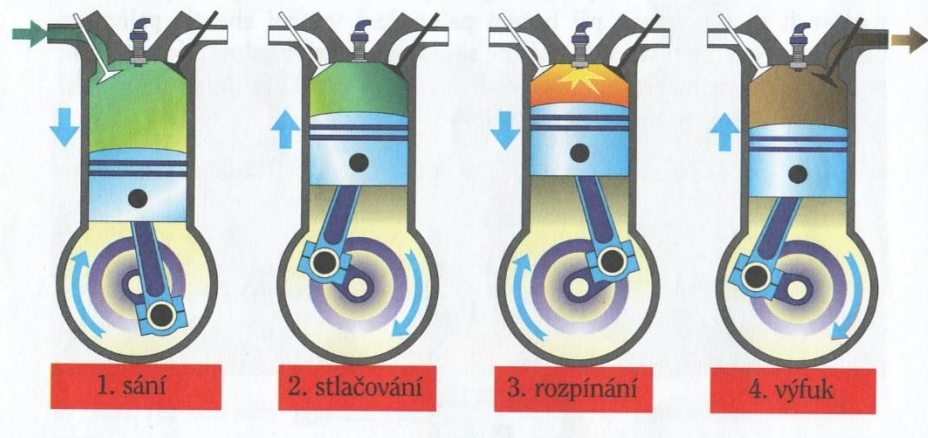


Čtyřdobý zážehový motor

Obr. 1.56 Pracovní cyklus čtyřdobého zážehového motoru



- překresli si alespoň jednu dobu z obrázku do sešitu

- **princip:**

doba	název doby	píst	popis
1.	Sání	↓	Píst jde směrem dolů, otevírá se sací ventil, nasává se palivová směs (benzín + vzduch) z karburátoru do prostoru válce motoru (nad píst).
2.	Stlačení	↑	Uzavírá se sací ventil a píst jde směrem nahoru, palivová směs se stlačuje (tlak i teplota palivové směsi se zvětšuje).
3.	Výbuch	↓	Na konci druhé, začátkem třetí doby svíčka hodí jiskru, tím dochází k explozi (výbuchu) palivové směsi a tlaková vlna posunuje píst směrem dolů. V této době koná motor práci.
4.	Výfuk	↑	Otevírá se výfukový ventil, píst jde směrem nahoru a vytlačuje vyhořelé palivo ven z válce motoru.

- **Karburátor** je zařízení, ve kterém dochází k mísení benzínu a vzduchu.

- Účinnost čtyřdobého zážehového motoru se pohybuje okolo 30 %.
- Použití:
 - Osobní automobily
 - Novější motocykly
 - Novější sekačky na trávu