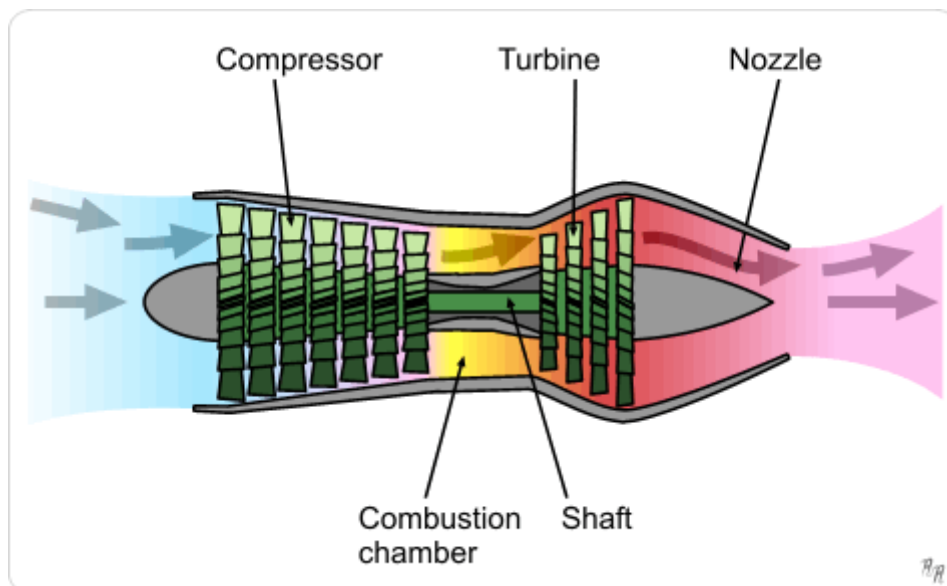


Proudový (reaktivní) motor

- pracují na principu 3. Newtonova zákona (Akce a reakce). Plyny vzniklé spálením paliva tryskají velmi vysokou rychlostí z otevřené trysky a uvádějí motor do pohybu opačného směru.
- **Použití:** motory v letadlech
- **Jen pro zájemce:**
 - **podrobnější princip:** - Vstupní část motoru nasává vzduch a za pomoci kompresoru jej stlačuje. Vzduch se tím zahřívá a takto upravený putuje do spalovací komory, kde je k němu vstřikováno palivo. Zažehnutím směsi paliva a vzduchu se uvolňuje tepelná energie a horké plyny, které vycházejí ze spalovací komory, roztáčejí turbínu umístěnou v zadní části motoru. Ta díky svému spojení za pomoci hřídele, která vede skrze podélnou osu motoru, pohání kompresor. Ve výstupní trysce za turbínou je vysoký tlak a tepelná energie, jež sem proudí, se zde mění na energii kinetickou. Tím vzniká tah motoru.



[Obr. 1](#)

- Video naleznete [zde](#).